



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России**

**Заседание президиума Совета при Президенте Российской
Федерации по стратегическому развитию и приоритетным
проектам**

**Приоритетное стратегическое
направление
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ»**

**30 сентября -1 октября 2016 г.
г. Сочи**



1 ЦЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ЦЕЛИ

Повышение безопасности
дорожного движения

Приведение дорожной
сети в нормативное состояние

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В **2018 году** – снижение на **50%**
количества мест концентрации
дорожно - транспортных происшествий
(«аварийно опасных участков») на
дорожной сети городских агломераций
к уровню **2016 ГОДА**

В **2025 ГОДУ** – НА 85%.

Приведение в **2018 году** не менее **50%**
протяженности дорожной сети городских
агломераций в соответствие нормативным
требованиям к транспортно - эксплуатационному
состоянию (в среднем по агломерациям)

К **2025 ГОДУ** - ДО 85%.



2 ИНСТРУМЕНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ

НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ

- ликвидацию очагов аварийности;
- ремонтно-восстановительные работы;
- совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков с учетом переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт при его приоритетном развитии;
- переход на современные модели управления развитием транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

НА ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ

- Отраслевая дорожная карта (совершенствования нормативных документов, регулирующих технические требования и стоимостные параметры создания и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в целях применения современных технологий, сырья, материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог, Решение вопросов предусмотренных поручениями Госсовета и т.д)
- Внедрение федеральной информационно-аналитической системы контроля формирования и эффективности использования средств дорожных фондов (формирование базы фото - и видеоматериалов, подтверждающих зафиксированные гражданам и нарушения правил дорожного движения в целях обеспечения их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами. Публичный мониторинг за ситуацией на автомобильных дорогах и внесения населением данных о неучтенных или вновь выявленных аварийно-опасных участках дорог и осуществления общественного контроля за реализацией органами власти и владельцами автомобильных дорог мер по устранению причин и условий совершения дорожно - транспортных происшествий на дорогах. и т.д.)



3 ПЕРЕЧЕНЬ АГЛОМЕРАЦИЙ

1. ГАРАНТИРОВАННЫЕ УЧАСТНИКИ

15 субъектов РФ с городами с населением **свыше 800 тысяч человек** :

Новосибирская область
Свердловская область
Нижегородская область
Республика Татарстан

Челябинская область
Омская область
Самарская область
Ростовская область

Республика Башкортостан,
Красноярский край
Пермский край
Воронежская область

Волгоградская область
Саратовская область
Краснодарский край

2. ПОДДЕРЖКА ЛУЧШИХ – **10 городским агломерациям** с городами **от 500 до 800 тысяч человек**.
траты по **500 млн. рублей**

БЮДЖЕТ

Средства консолидированных бюджетов субъектов РФ

Федеральное софинансирование – **не менее 40 млрд. рублей** ежегодно

(предоставляются в качестве трансфертов субъектам за счет **1 из 2** рублей, полученных от повышенных ставок акцизов в **2016 году**)

Куратор:

Заказчик:

Руководитель проекта:

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации **А.В. Дворкович**

Правительственная комиссия по транспорту

Министр транспорта Российской Федерации **М.Ю. Соколов**



4 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С СУБЪЕКТАМИ РФ

